

NOS PRODUITS

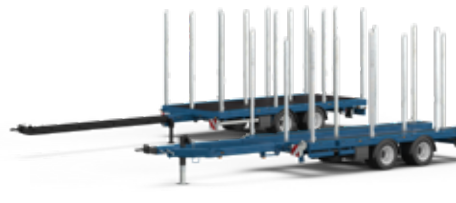
Remorques, plateaux mobiles compatibles et aides au chargement



Remorques pour camion



Semi-remorques pour camion



Remorques tandem pour camion



Suiveurs pour camion



Remorques pour voiture



Accessoires

SOLUTIONS DE TRANSPORT POUR LA CONSTRUCTION DE MAISONS EN BOIS

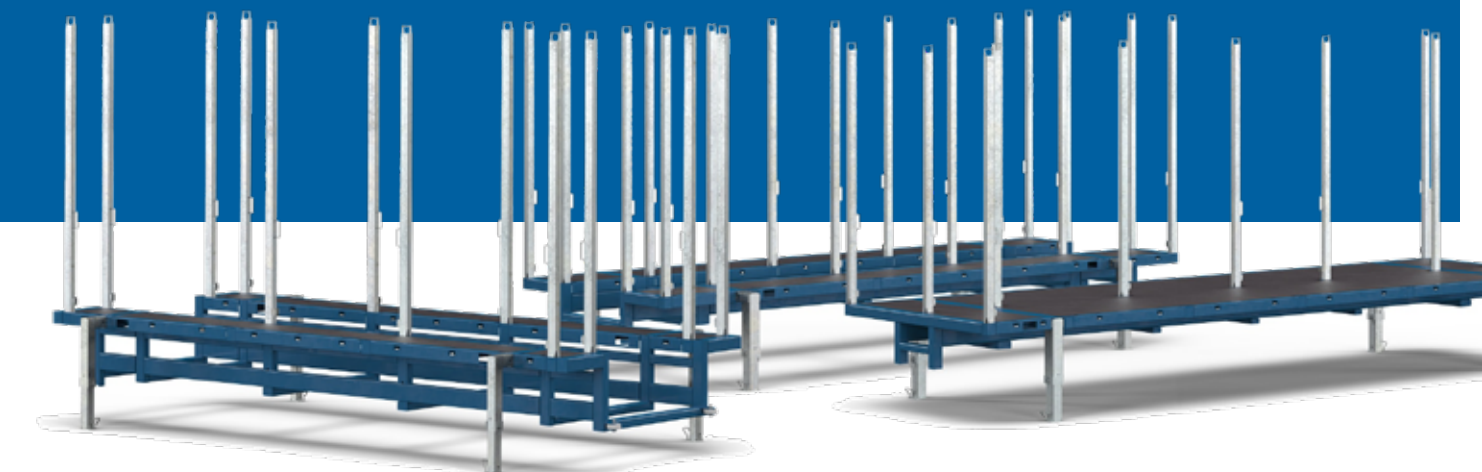
Télescopique, extensible et équipé d'un système de poteaux pour le transport d'éléments muraux jusqu'à 30 t – Nos systèmes de plateaux interchangeables vont résoudre les problèmes de base, de la logistique moderne, pour les charpentiers et fabricants de maisons en ossature bois préfabriquées.



ACCESSOIRES

PLATEAUX

CHARGEMENT, STOCKAGE ET TRANSPORT INTELLIGENTS – DES PLATEAUX MOBILES FONCTIONNELS QUI RÉPONDENT À TOUTES LES EXIGENCES ESSENTIELLES DU TRANSPORT DE BOIS DE CONSTRUCTION.



Auwärter
TELE-CARGO-SYSTEMS

Auwärter – Anhänger und Aufbauten GmbH & Co. KG
Harlachhammer 2
D-95679 Waldershof
www.auwaerter.fr

Auwärter
TELE-CARGO-SYSTEMS

LE PLATEAU UNIVERSEL

Extension modulaire, compatible et extrêmement rentable.

À côté de nos plateaux spécifiques pour remorques, le plateau mobile universel XP-BDF210 compte parmi les systèmes de chargement les plus populaires pour le transport international de maisons en bois. Compatible avec la plupart des remorques surbaissées de transport et les systèmes Tele-Cargo d'Auwärter, il permet un chargement rapide, en toute sécurité et prêt pour le transport. Sa construction basse avec une hauteur de cadre de 120 mm et les béquilles escamotables permettent de charger des éléments muraux de grande hauteur. Avec la version de base également, vous bénéficiez d'une capacité de manœuvres et d'empilement optimal.

Un système de levage spécialement conçu à cet effet est disponible en option et facilite le chargement et le déchargement, mais aussi les manipulations sur site. De plus, le XP-BDF210 peut être complété à tout moment et de manière modulaire par de nombreux accessoires tels qu'une paroi de choc, un système de bâche ou une passerelle de sécurité antichute H-Bock.

XP-BDF210

Fonctionnalités bien pensées

1 ROULEAUX DE DÉPLACEMENT POUR CHARGES LOURDES

pour un déplacement transversal ou longitudinal sans effort

2 RANCHERS X : RANCHERS DE TRANSPORT

pour le calage optimal d'éléments muraux

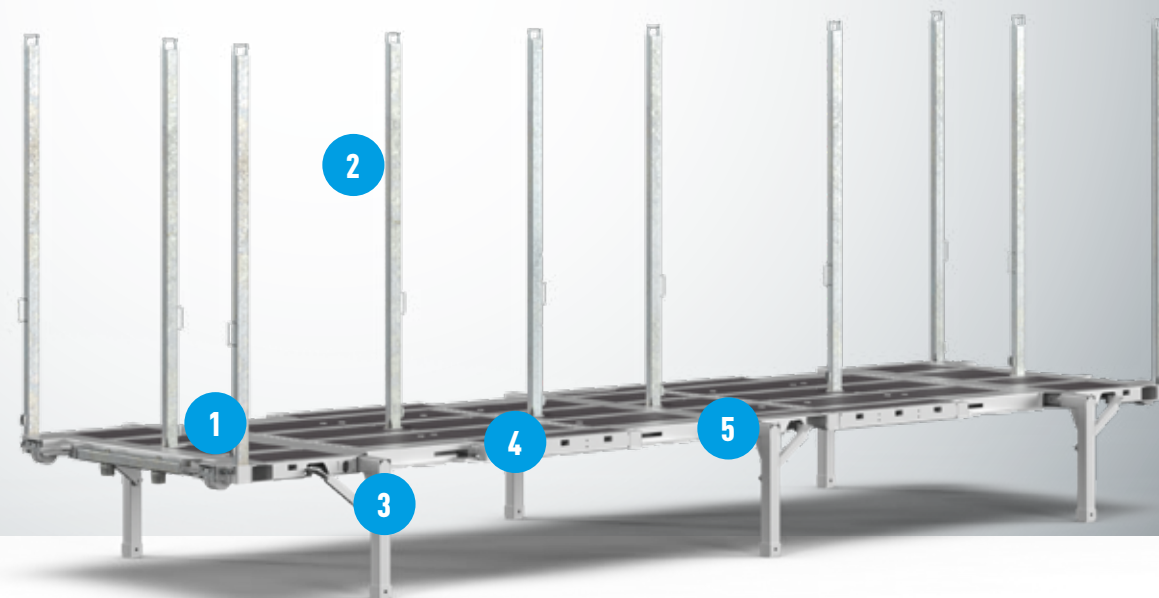
3 BÉQUILLES TÉLESCOPIQUES LATÉRALES STABLES

pivotantes, extensibles et verrouillables

4 OEILLET POUR CÂBLE DE GRUE

5 2X1 ANNEAUX D'ARRIMAGE

Anneaux d'arrimage latéraux dans le cadre extérieur pour la fixation de sangles



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le plateau universel XP-BDF210 est disponible en version 7 m ou 9 m. Cette dernière version présente une charge utile allant jusqu'à 22 900 kg en série.

	XP-BDF210 7M	XP-BDF210 9M
HAUTEUR DE CHARGEMENT	env. 890 – 1 050 mm	env. 890 – 1 050 mm
HAUTEUR DE CADRE	env. 120 mm	env. 120 mm
POIDS À VIDE DE SÉRIE	env. 1 350 kg	env. 1 850 kg
LARGEUR DU PLATEAU	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm
LONGUEUR DU PLATEAU	env. 7 227 mm	env. 8 879 mm
CHARGE UTILE DE SÉRIE	env. 16 900 kg	env. 22 900 kg

ACCESSOIRES



CHÂSSIS DE LEVAGE HF

- L'aide à la manœuvre et au chargement interne avec système de levage hydraulique
- disponible pour une capacité de levage de 15 t ou 24 t



SÉCURITÉ ANTICHUTE H-BOCK

- La passerelle de manutention sûre et modulaire pour la sécurisation de l'opérateur à une hauteur critique de plus de 2 m
- Compatible avec presque tous les plateaux. Disponible en version 9 m ou 7 m

PLATEAUX SPÉCIAUX POUR REMORQUES

Plateaux à châssis surbaissé et à plateforme pour toutes les remorques Auwärter

	XPU110	XP110	XPU170	XP170	XP170 7,5M	XP130	XPU120EZ	XPU170EZ
HAUTEUR DE CHARGEMENT SUR LE CHÂSSIS SURBAISSÉ (CHARGE)	env. 660 mm		env. 680 mm				env. 440 mm	env. 440 mm
POIDS À VIDE DE SÉRIE	env. 850 kg	env. 850 kg	env. 1 450 kg	env. 1 450 kg	env. 1 100 kg	env. 950 kg	env. 950 kg	env. 1 250 kg
LARGEUR DU PLATEAU	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm
LONGUEUR DU PLATEAU	env. 6 260 mm	env. 6 260 mm	env. 6 200 mm	env. 6 200 mm	env. 7 500 mm	env. 6 000 mm	env. 6 130 mm	env. 7 130 mm
LARGEUR DANS LE CHÂSSIS SURBAISSÉ	env. 1 610 mm		env. 1 030 mm				env. 1 370 mm	env. 1 370 mm
HAUTEUR DE CHARGEMENT SUP. EN CHARGE	env. 980 mm	env. 980 mm	env. 1 000 mm	env. 1 000 mm	env. 860 mm	env. 810 mm	env. 1 030 mm	env. 1 030 mm
CHARGE UTILE EN SÉRIE	env. 8 000 kg	env. 8 000 kg	env. 12 730 kg	env. 12 730 kg	env. 12 900 kg	env. 8 900 kg	env. 7 550 kg	env. 12 250 kg

	X-SWPU 300	X-SWP300	X-SWPU370	X-SWP370	SWPU300	SWP300	SWPU370	SWP370
HAUTEUR DE CHARGEMENT SUR LE CHÂSSIS SURBAISSÉ (CHARGE)	env. 690 mm		env. 690 mm		env. 570 mm		env. 570 mm	
POIDS À VIDE DE SÉRIE	env. 1 700 kg	env. 1 600 kg	env. 1 800 kg	env. 1 700 kg	env. 1 500 kg	env. 15 000 kg	env. 1 800 kg	env. 1 800 kg
LARGEUR DU PLATEAU	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm
LONGUEUR DU PLATEAU	env. 7 000 - 9 000 mm	env. 7 000 - 9 000 mm	env. 7 000 - 9 000 mm	env. 7 000 - 9 000 mm	env. 7 000 - 9 000 mm	env. 7 000 - 9 000 mm	env. 7 000 - 9 000 mm	env. 7 000 - 9 000 mm
LARGEUR DANS LE CHÂSSIS SURBAISSÉ	env. 1 060 mm		env. 1 060 mm		env. 970 mm		env. 970 mm	
HAUTEUR DE CHARGEMENT SUP. EN CHARGE	env. 1 000 mm	env. 1 000 mm	env. 1 000 mm	env. 1 000 mm	env. 890 mm	env. 890 mm	env. 890 mm	env. 890 mm
CHARGE UTILE EN SÉRIE	env. 16 500 kg	env. 16 500 kg	env. 24 000 kg	env. 24 000 kg	env. 16 500 kg	env. 16 500 kg	env. 22 000 kg	env. 22 000 kg

	TLP190	TLP200	TLP240
HAUTEUR DE CHARGEMENT SUR LE CHÂSSIS SURBAISSÉ (CHARGE)			
POIDS À VIDE DE SÉRIE	env. 1 200 kg	env. 1 200 kg	env. 1 600 kg
LARGEUR DU PLATEAU	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm	env. 2 550 mm
LONGUEUR DU PLATEAU	env. 6 000 - 8 000 mm	env. 6 000 - 8 000 mm	env. 6 000 - 8 000 mm
LARGEUR DANS LE CHÂSSIS SURBAISSÉ			
HAUTEUR DE CHARGEMENT SUP. EN CHARGE	env. 810 mm	env. 880 mm	env. 850 mm
CHARGE UTILE DE SÉRIE	env. 14 000 kg	env. 16 500 kg	env. 19 000 kg

AVANTAGES

- Faibles hauteurs, chargement efficace
- Extension modulaire et possibilité d'empilage
- Options individuelles d'arrimage du chargement
- Durée de vie encore plus longue grâce à la construction robuste en profilés d'acier soudés
- Bonne maniabilité