

NOS PRODUITS

Remorques, plateaux mobiles compatibles et aides au chargement



Remorques pour camion



Semi-remorques pour camion



Remorques tandem pour camion



Suiveurs pour camion



Remorques pour voiture



Accessoires

SOLUTIONS DE TRANSPORT POUR LA CONSTRUCTION DE MAISONS EN BOIS

Télescopique, extensible et équipé d'un système de poteaux pour le transport d'éléments muraux jusqu'à 30 t – Nos systèmes de plateaux interchangeable vont résoudre les problèmes de base, de la logistique moderne, pour les charpentiers et fabricants de maisons en ossature bois préfabriquées.



SEMI-REMORQUES

X-SW SÉRIE

SEUIL DE CHARGEMENT RABAISSÉ - HAUTEUR DE CHARGE ÉLEVÉE – LES REMORQUES TÉLESCOPIQUES MODULAIRES DE LA SÉRIE X-SW.



Auwärter
TELE-CARGO-SYSTEMS

Auwärter – Anhänger und Aufbauten GmbH & Co. KG

Harlachhammer 2
D-95679 Waldershof

www.auwaerter.fr

Auwärter
TELE-CARGO-SYSTEMS

ESSENTIEL

Ce qu'il faut savoir à propos de votre nouvelle Auwärter

La série X-SW est l'une des semi-remorques les plus performantes et les plus vendues pour le transport d'éléments de paroi. Elle vous offre une hauteur de charge et une flexibilité maximales grâce à son seuil de chargement particulièrement faible. Deux ou trois essieux directeurs garantissent un confort de conduite exceptionnel et une excellente tenue de route.

Menuisiers et charpentiers apprécient tout particulièrement la série X-SW. Dès sa version d'origine, sa hauteur peut être ajustée pour la prise en charge de plateaux mobiles.

Avec ou sans plateau mobile, comme remorque surbaissée ou solution de transport flexible - vous trouverez dans notre gamme X-SW, la réponse à vos exigences respectives.

LES + Caractéristiques sophistiquées

1 COMPATIBLE AVEC LES PLATEAUX MOBILES À PLATEFORME OU À CHÂSSIS SURBAISSÉ

pour une planification optimale et flexible du chargement

2 RALLONGE TÉLESCOPIQUE

jusqu'à 3 000 mm, verrouillage tous les 500 mm en option

3 CONSTRUCTION À CHÂSSIS SURBAISSÉ

largeur et hauteur de châssis surbaissé optimisées pour un volume de chargement maximal

4 DISPONIBLE EN OPTION : SYSTÈME DE DIRECTION ETS

direction avec possibilité de manœuvre manuelle par télécommande

PLATEAUX MOBILES ADAPTÉS

Étendez votre X-SW avec un système interchangeable de plates-formes X-SWPU et X-SWP compatibles.



AUTRES AVANTAGES

- > volume de chargement maximal grâce à sa faible hauteur de chargement et à son large châssis surbaissé
- > suspension pneumatique brevetée à bras surbaissés pour une largeur et une profondeur maximale entre les roues
- > faible poids à vide grâce à une construction allégée
- > transport d'éléments de paroi et de marchandises également possible sans plateau mobile
- > Revêtement KTL (sablage, apprêt par immersion cathodique, peinture en teinte RAL)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dès la version de base, la série X-SW séduit par sa technologie sophistiquée et la qualité de son équipement de série – made in Germany.

	X-SW300	X-SW370
POIDS TOTAL TECHNIQUEMENT ADMISSIBLE	30 000 kg	37 000 kg
LARGEUR DANS PARTIE SURBAISSÉE	env. 1 220 mm	env. 1 220 mm
CHARGE UTILE EN SÉRIE	env. 24 000 kg	env. 30 000 kg
HAUTEUR DE CHARGEMENT (AU-DESSUS DES ROUES)	env. 890 mm	env. 890 mm
CHARGE PAR ESSIEU	2 x 10 000 kg	3 x 9 000 kg
HAUTEUR DE CHARGEMENT DU CHÂSSIS SURBAISSÉ (CHARGÉ)	640 mm	640 mm
CHARGE D'APPUI	env. 10 000 kg	env. 10 000 kg
PNEUMATIQUES	235 / 75 R 17.5 Jumelés	235 / 75 R 17.5 Jumelés

ACCESSOIRES



RAMPES DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM

- > pour faciliter le chargement de véhicules avec roues à bandage de caoutchouc
- > Capacité de charge élevée pour un poids minimal grâce à une structure renforcée en aluminium



PLANCHER ROBUSTE

- > Plancher robuste et cadre extérieur pour véhicules à pneus en caoutchouc tels que des chariots élévateurs
- > Béquilles à l'arrière (gauche et droite)
- > 3 anneaux d'arrimage robustes de chaque côté dans le cadre extérieur pour l'arrimage par chaînes

SYSTÈME DE GUIDAGE ÉLECTROHYDRAULIQUE AUTOM.

- > Essieu directeur et vérin de direction hydraulique
- > Pivot d'attelage avec codeur angulaire générateur d'impulsions
- > Télécommande pour le pilotage manuel

RAIL D'ARRIMAGE DE TRAVERSE

- > pour l'enfichage du rancher S comme aide de chargement optimale, offrant ainsi des possibilités d'arrimage variables en largeur

PACK SÉCURITÉ

- > Feu tournant à LED avec embase tubulaire (démontable à l'arrière), panneaux d'avertissement de convoi exceptionnel à l'avant et à l'arrière, éclairage latéral à LED

TABLE COULISSANTE POUR RALLONGE TÉLESCOPIQUE

- > env. 400 mm de large, poches de ranchers X intégrées et 2x1 anneaux d'arrimage

PLANCHER CENTRAL

- > Compartiment de rangement pour les rampes

RALLONGE TÉLESCOPIQUE

- > jusqu'à 3 000 mm, verrouillage tous les 500 mm en option, enrouleur de câbles breveté intégré, dispositif de sécurité pneumatique des doigts d'arrêt