

NOS PRODUITS

Remorques, plateaux amovibles compatibles et systèmes de chargement



Remorque de camion à sellette



Semi-remorque



Remorque de camion à essieu tandem



Accessoires



Remorque de voiture



Remorque de camion

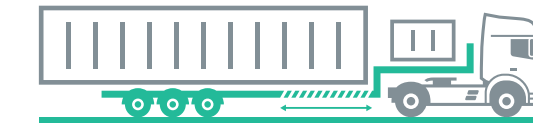
SOLUTIONS DE TRANSPORT POUR LES CONSTRUCTIONS EN BOIS

Télescopiques, extensibles et équipées d'un système de poteaux standardisé pour le transport d'éléments muraux d'un poids maximal de 30 tonnes - Nos systèmes amovibles et moyens de chargement viennent à bout des principaux problèmes rencontrés dans la logistique des menuiseries modernes ainsi que des constructeurs de maisons en bois.

Auwärter
TELE-CARGO-SYSTEMS

Auwärter – Anhänger und Aufbauten GmbH & Co. KG
Harlachhammer 2
D-95679 Waldershof

www.auwaerter.com



SEMI-REMORQUE TÉLESCOPIQUE POUR PLATEAUX AMOVIBLE

SÉRIE SW

LE SEMI-REMORQUE TÉLESCOPIQUE PERMET DE RECEVOIR DES PLATEAUX AMOVIBLES, GARANTISSANT DAVANTAGE DE FLEXIBILITÉ POUR VOS BIENS À TRANSPORTER.



Auwärter
TELE-CARGO-SYSTEMS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Bon à savoir sur votre nouveau système Auwärter

Les semi-remorques à plateau télescopique de la série SW comptent parmi les semi-remorques les plus performants dans le transport moderne de constructions en bois. Disponibles en version avec 2 ou 3 essieux et avec une charge utile maximale de 27 t, ils offrent aux charpentiers et aux constructeurs de maisons en bois un maximum de flexibilité pour le transport de charges moyennes et lourdes. Ils permettent également de charger et de transporter sans effort et en toute sécurité des murs en bois

massif avec des fenêtres intégrées. Outre les fonctions intuitives de chargements et de fixations, les modèles SW300 et le SW340 sont compatibles avec les plateaux surbaissés et plateaux plat amovible. Doté d'attache Twist lock positionné à 20 pieds.

ARGUMENTS

Caractéristiques bien pensées

1 RIDELLES EN ALUMINIUM

sur le col de cygne pour sécuriser le chargement

2 CHÂSSIS TÉLESCOPIQUE

équipé d'un enrouleur de câble intégré et d'un dispositif de verrouillage pneumatique

3 DISPOSITIF DE VERROUILLAGE POUR CONTENEUR

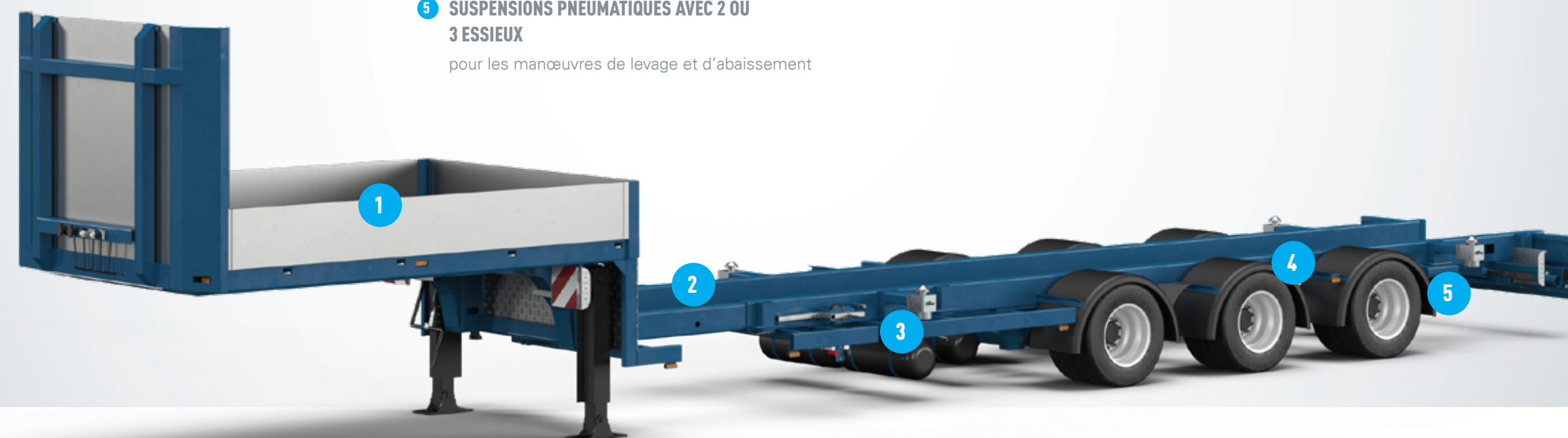
pour la réception de plateaux conventionnels et pour la sécurisation des conteneurs de 20 Pieds

4 DISPONIBLE EN OPTION : SYSTÈME DIRECTIONNEL ÉLECTRONIQUE ETS

2 ou 3 essieux auto-directionnels pilotables manuellement avec télécommande

5 SUSPENSIONS PNEUMATIQUES AVEC 2 OU 3 ESSIEUX

pour les manœuvres de levage et d'abaissement



PLATEAUX AMOVIBLES ASSORTIS

Agrandissez votre SW et convertissez-le en un système amovible avec les plateaux surbaissés SWPU et les plateaux à plat SWP compatibles.



AUTRES AVANTAGES

- > construction légère, disponible avec 2 ou 3 essieux
- > réception simple du plateau grâce à un guide longitudinal et des arrêts à l'arrière
- > grande flexibilité car compatible avec les plateaux plat et plateaux surbaissés
- > châssis télescopique avec enrouleur de câble et dispositif de verrouillage pneumatique qui s'utilise même sans plateau amovible
- > revêtement cataphorèse (par jet de sable, traitement, peinture de couleur RAL)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La série SW a été spécialement conçue pour recevoir les éléments muraux et constructions en bois lourds et volumineux.

	SW300	SW340
PTAC TECHNIQUE	30 000 kg	34 000 kg
CHARGE UTILE DE SÉRIE	Environ 24 800 kg	Environ 27 000 kg
CHARGE PAR ESSIEU	2 x 10 000 kg	3 x 8 000 kg
HAUTEUR DE CHARGEMENT AVEC PLATEAU AMOVIBLE (EN CHARGE)	Environ 890 mm	Environ 820 mm
CHARGE D'APPUI	Environ 10 000 kg	Environ 10 000 kg
PNEUMATIQUES	235 / 75 R 175 jumelé	205 / 65 R 175 jumelé

ACCESSOIRES



GIGABOX

- > système de bache fixe à montage rapide pour une protection intégrale parfaite
- > une solution durable pour remplacer les films thermorétractables
- > jusqu'à une longueur de chargement de 10 m et une hauteur sous bache de 3,20 m, jusqu'à une longueur de chargement de 13 m avec la porte arrière ouverte
- > compatible avec tous les moyens de chargement Auwärter

CHÂSSIS TÉLESCOPIQUE SW

- > le châssis de la remorque surbaissée est extensible de 2 à 3 m
- > enrouleur de câble automatique intégré
- > à verrouillage pneumatique

PLANCHER SITUÉ DANS LE CHÂSSIS SURBAISSÉ

- > tôle striée en aluminium
- > gâches pour poteaux en X centrés, dans le sens de la longueur

RIDELLES / PLATEAU DE REMORQUE

- > pour sécuriser le chargement

SYSTÈME DIRECTIONNEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

- > essieu directionnel et vérin hydraulique de direction
- > pivot d'attelage avec capteur angulaire à génération d'impulsions
- > télécommande pour le pilotage manuel

KIT DE SÉCURITÉ

- > panneaux de sécurité hors gabarit
- > éclairage LED latéral à l'avant et à l'arrière
- > gyrophare LED insérable à l'arrière