

NOS PRODUITS

Remorques, plateaux amovibles compatibles et systèmes de chargement



Remorque de camion à sellette



Semi-remorque



Remorque de camion à essieu tandem



Accessoires



Remorque de voiture



Remorque de camion

SOLUTIONS DE TRANSPORT POUR LES CONSTRUCTIONS EN BOIS

Télescopiques, extensibles et équipées d'un système de poteaux standardisé pour le transport d'éléments muraux d'un poids maximal de 30 tonnes - Nos systèmes amovibles et moyens de chargement viennent à bout des principaux problèmes rencontrés dans la logistique des menuiseries modernes ainsi que des constructeurs de maisons en bois.



SEMI-REMORQUE TÉLESCOPIQUE AVEC PLATEAUX AMOVIBLE

SÉRIE X-SW

SYSTÈME MODULAIRE ET EXTENSIBLE ULTRA BAS SEMI-REMORQUE
TÉLESCOPIQUE X-SW.



Auwärter
TELE-CARGO-SYSTEMS

Auwärter – Anhänger und Aufbauten GmbH & Co. KG
Harlachhammer 2
D-95679 Waldershof

www.auwaerter.com

Auwärter
TELE-CARGO-SYSTEMS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Bon à savoir sur votre nouveau système Auwärter

La série X-SW est l'un des semi-remorques à plateforme télescopique les plus performants et les plus vendues dans le transport d'éléments muraux. L'objectif principal du concept de la série X-SW est de fournir une hauteur de chargement et un degré de flexibilité maximum pour votre chargement en optimisant la hauteur de la construction. Deux ou trois essieux auto-suiveurs maximisent le confort de direction et de stabilité sur route.

Dans sa version de base, la série X-SW est extensible et convertissable en un système

amovible, d'où son grand succès auprès des constructeurs de maisons en bois et des charpentiers.

Avec ou sans plateau amovible, comme remorque surbaissée ou comme solution de transport flexible avec glissière télescopique, les semi-remorques à plateforme télescopique de la série X-SW vous permettent d'adapter votre système de transport de manière rentable afin de répondre aux exigences imposées.

ARGUMENTS

Caractéristiques bien pensées

1 COMPATIBLE AVEC LES PLATEAUX AMOVIBLES SURBAISSÉS OU À PLATEAUX PLAT

pour une gestion optimale et flexible du chargement

2 CHASSIS TELESCOPIQUE

extensible de 3 000 mm maximum, verrouillable tous les 500 mm en option, enrouleur de câble breveté intégré, verrouillage par doigt d'indexage à actionnement pneumatique

3 CONSTRUCTION SURBAISSÉE

optimisation de la largeur et de la hauteur du plancher surbaissé

4 DISPONIBLE EN OPTION : SYSTÈME DIRECTIONNEL ÉLECTRONIQUE ETS

2 ou 3 essieux auto-directionnels, pilotables manuellement avec télécommande

5 2X1 ŒILLETS D'ARRIMAGE DANS LE CHÂSSIS EXTÉRIEUR

permet une sécurisation sur mesure du chargement, même pour les transport hors gabarit

6 POTEAU EN X (POUR LE TRANSPORT)

pour sécuriser parfaitement les éléments muraux à transporter



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dans sa version standard, la série X-SW se montre également convaincante avec sa technologie sophistiquée et sa qualité made in Germany.

	X-SW300	X-SW340
PTAC TECHNIQUE	30 000 kg	34 000 kg
LARGEUR PLANCHER SURBAISSÉ (ARTICULÉ / NON ARTICULÉ)	Environ 718 / 1 220 mm	Environ 718 / 1 220 mm
CHARGE UTILE DE SÉRIE	Environ 24 000 kg	Environ 26 000 kg
HAUTEUR DE CHARGEMENT (AU-DESSUS DES ROUES)	Environ 890 mm	Environ 820 mm
CHARGE PAR ESSIEU	2 x 10 000 kg	3 x 8 000 kg
HAUTEUR DE CHARGEMENT PLANCHER SURBAISSÉ (EN CHARGE)	640 mm	600 mm
CHARGE D'APPUI	Environ 10 000 kg	Environ 10 000 kg
PNEUMATIQUES	235 / 75 R 175 jumelé	205 / 65 R 175 jumelé

ACCESSOIRES



GIGABOX

- système de bâche fixe à montage rapide pour une protection intégrale parfaite
- une solution durable pour remplacer les films thermorétractables
- jusqu'à une longueur de chargement de 10 m et une hauteur sous bâche de 3,20 m, jusqu'à une longueur de chargement de 13 m avec la porte arrière ouverte
- compatible avec tous les moyens de chargement Auwärter

PLATEAUX AMOVIBLES ASSORTIS

Agrandissez votre X-SW et convertissez-le en un système amovible avec les plateaux surbaissés SWPU et plateaux à plateforme XP-BDF compatibles.



AUTRES AVANTAGES

- faible hauteur de chargement et plancher surbaissé pour un volume de transport maximisé
- suspensions pneumatiques à biellette basse pour une largeur et une profondeur maximisée entre les roues
- faible poids à vide grâce à une construction légère et robuste
- transport d'éléments muraux et de marchandises possible même sans plateau amovible
- revêtement cataphorèse (par jet de sable, traitement par cataphorèse, peinture de couleur RAL)

SYSTÈME DIRECTIONNEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE AUTOM.

- essieu directionnel et vérin hydraulique de direction
- pivot d'attelage avec capteur angulaire à génération d'impulsions
- télécommande pour le pilotage manuel

CHASSIS TELESCOPIQUE

- extensible de 3 000 mm maximum, verrouillable tous les 500 mm en option, enrouleur de câble breveté intégré, verrouillage par doigt d'indexage à actionnement pneumatique
- en option avec entretoise coulissante

KIT DE SÉCURITÉ

- gyrophare LED insérable à l'arrière, panneaux d'avertissement hors gabarit à l'avant et à l'arrière, éclairage LED latéral

PLANCHER

- Plancher et châssis extérieur pour engins à pneumatiques en caoutchouc (comme les plateformes élévatrices et les chariots élévateurs télescopiques)
- Béquilles à l'arrière à gauche et à droite
- 3 crochets d'arrimage de chaque côté dans le châssis extérieur pour attacher les chaînes d'arrimage

RAMPE D'ACCÈS EN ALUMINIUM

- pour le chargement d'engins à roues en caoutchouc
- capacité de charge élevée pour un très faible poids grâce à une conception sophistiquée et une construction légère et robuste en aluminium

POTEAU EN X (POUR LE TRANSPORT)

- pour sécuriser parfaitement les éléments muraux à transporter